

ACCORDO DI PROGRAMMA

ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLO PEDONALI NELLE GIUDICARIE

Prot. n. 4435/18.7

L'anno **DUEMILAQUINDICI** il giorno **07** del mese di **maggio**, presso la sede della Comunità delle Giudicarie intervengono
COMUNITA' DELLE GIUDICARIE, con sede in Tione di Trento, rappresentata dalla Presidente, autorizzata con provvedimento n. 36 dd 11.12.2014;
CONSORZIO DEI COMUNI BIM DEL SARCA, con sede a Tione di Trento, rappresentato dal Presidente, autorizzato con provvedimento n.5 dd 18.03.2015;
CONSORZIO DEI COMUNI BIM DEL CHIESE, con sede a Condino, rappresentata dal Presidente, autorizzato con provvedimento n.3/AG dd 24.03.2015;
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, con sede in Trento, rappresentata dall'Assessore alle infrastrutture e all'ambiente autorizzato con provvedimento n. 32 dd 19.01.2015;
COMUNE di BOLBENO, con sede in Bolbeno, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 2 dd 28.01.2015;
COMUNE di BONDO, con sede in Bondo, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 16 dd 31.03.2015;
COMUNE di BONDONE, con sede in Bondone, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 11 dd 21.04.2015;
COMUNE di BREGUZZO, con sede in Breguzzo, rappresentato dal Commissario Straordinario, autorizzato con provvedimento n. 20 dd 15.04.2015;
COMUNE di BRIONE, con sede in Brione, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 3 dd 04.02.2015;
COMUNE di CARISOLO, con sede in Carisolo, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 4 dd 16.02.2015;
COMUNE di CASTEL CONDINO con sede in Castel Condino, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 7/C dd 13.03.2015;
COMUNE di CIMEGO, con sede in Cimego, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 4/C dd 10.02.2015;
COMUNE di COMANO TERME, con sede in Comano Terme, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 5 dd 05.03.2015;
COMUNE di CONDINO, con sede in Condino, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 3 dd 05.02.2015;
COMUNE di DARÉ, con sede in Daré, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 4 dd 20.02.2015;
COMUNE di FIAVÉ, con sede in Fiavé, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 9 dd 06.03.2015;
COMUNE di GIUSTINO, con sede in Giustino, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 9 dd 16.03.2015;
COMUNE di LARDARO, con sede in Lardaro, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 13 dd 31.03.2015;
COMUNE di MASSIMENO, con sede in Massimeno, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 6 dd 23.03.2015;
COMUNE di PIEVE DI BONO, con sede in Pieve di Bono, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 6 dd 17.03.2015;

COMUNE di PINZOLO, con sede in Pinzolo, rappresentato dal Vicesindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 16 dd 16.03.2015;
COMUNE di PREORE, con sede in Preore, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 3 dd 19.02.2015;
COMUNE di PREZZO, con sede in Prezzo, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 5 dd 31.03.2015;
COMUNE di RONCONE, con sede in Roncone, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 18 dd 03.04.2015;
COMUNE di SAN LORENZO DORSINO, con sede in San Lorenzo Dorsino, rappresentato dal Commissario Straordinario, autorizzato con provvedimento n. 9 dd 13.01.2015;
COMUNE di SPIAZZO, con sede in Spiazzo, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 8 dd 13.01.2015;
COMUNE di STENICO, con sede in Stenico, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 7 dd 24.02.2015;
COMUNE di STORO, con sede in Storo, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 2 dd 26.02.2015;
COMUNE di STREMBO, con sede in Strembo, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 5 dd 04.03.2015;
COMUNE di TIONE DI TRENTO, con sede in Tione di Trento, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 14 dd 24.03.2015;
COMUNE di VALDAONE, con sede in Valdaone, rappresentato dal Commissario Straordinario, autorizzato con provvedimento n. 3 dd 04.02.2015;
COMUNE di VILLA RENDENA, con sede in Villa Rendena, rappresentato dal Sindaco pro tempore, autorizzato con provvedimento n. 6 dd 23.02.2015;

PREMESSA

L'Accordo-quadro di programma per il Piano Territoriale della Comunità delle Giudicarie, nell'ambito del documento intitolato "Criteri ed indirizzi generali", individua, tra le strategie principali per lo sviluppo turistico e la mobilità in genere, il completamento della rete delle piste ciclabili delle Giudicarie.

Il presente accordo viene quindi a tradurre tale disegno del completamento della rete delle piste ciclabili delle Giudicarie, con un duplice obiettivo.

Con riguardo all'ambito territoriale delle Valli Giudicarie, l'intento è infatti quello di completare e collegare gli attuali tratti delle piste ciclo-pedonali, in modo da realizzare una completa infrastrutturazione del territorio sul piano della mobilità alternativa di tipo dolce. In quest'ottica tale progetto appare particolarmente rilevante in quanto interessa ed avvalora ciascun ambito e le intere Valli Giudicarie, offrendo nuove opportunità anche per i residenti, non solo in termini di spostamento e quindi di miglioramento della qualità della vita nei paesi, ma anche di lavoro per il sistema economico locale, sia nella fase realizzativa che a regime, stimolando nuove iniziative imprenditoriali legate al cicloturismo e più in generale la possibilità di aumentare i flussi turistici, anche con una destagionalizzazione e delocalizzazione delle proposte turistiche che attualmente il territorio offre.

In una prospettiva più generale l'obiettivo è quello di assicurare la connessione delle

Giudicarie con il sistema delle piste ciclabili della Provincia di Trento, in modo che anche il territorio delle Valli Giudicarie sia collegato e raggiungibile attraverso la rete delle piste ciclopedonali che potenzialmente collega o dovrebbe collegare le diverse vallate del Trentino con i territori limitrofi, anche extraregionali.

Un primo passo in questa direzione è infatti rappresentato dall'impegno, che con il presente accordo la Provincia Autonoma di Trento si assume di realizzare il collegamento con i tratti già esistenti ed in corso di realizzazione della pista ciclabile del Limarò, nella prospettiva di giungere alla costruzione di un unico percorso ciclabile, idealmente denominato 'Dalle Dolomiti al Garda' (così come inserito anche nel Protocollo di intesa per l'approvazione del "Piano Stralcio della viabilità e mobilità della Comunità delle Giudicarie", sottoscritto dalla Comunità di Valle delle Giudicarie e dalla Provincia Autonoma di Trento nel settembre 2013).

E' poi evidente che il sistema delle piste ciclopedonali delle Giudicarie potrà e dovrà trovare il definitivo completamento nel prossimo futuro (idealmente non appena completati gli interventi di cui al presente accordo) con la realizzazione di quei tratti che consentano le ulteriori importanti connessioni con analoghi tracciati, esistenti o auspicabilmente da realizzare, a ovest verso la zona del Banale e l'Altopiano della Paganella, a sud verso il passo del Ballino e la Busa di Riva del Garda, e verso il Lago di Idro, e a nord verso la pista della Val di Sole.

Vi è infatti la ferma convinzione che la definitiva concretizzazione del progetto può rappresentare un sistema di percorsi ciclopedonali di rilevanza primaria, tale da attrarre potenzialmente quote significative del movimento ciclo-turistico nazionale ed internazionale, il quale mostra *trend* in rapida crescita, con utenti che scelgono preferibilmente, come meta di visita e vacanza, proprio ambiti con adeguate infrastrutture dedicate alla mobilità ciclopedonale e con buona connessione con i territori circostanti.

L'approvazione del presente accordo risulta del resto compatibile con le politiche di sviluppo ed implementazione della rete provinciale delle piste ciclo-pedonali, che da diversi anni la Provincia Autonoma di Trento sta perseguendo e sostenendo, compatibilmente con il quadro delle risorse disponibili.

Il programma di interventi oggetto del presente accordo può rappresentare altresì un primo tassello importante ed in piena coerenza con gli obiettivi assegnati dalla legislazione provinciale sulle "Reti delle Riserve" e con l'istituzione dei "Parchi Fluviali", che nel caso delle Giudicarie sono progetti in fase di start-up sia per quanto riguarda il bacino del fiume Sarca che per quello del Chiese. In effetti la maggior parte dei tratti di pista che con il presente accordo ci si pone l'obiettivo di realizzare, si sviluppano lungo le zone arginali dei due principali corsi d'acqua predetti, potendo costituire una prima infrastruttura essenziale e compatibile con ulteriori progetti di sviluppo socio-economico-ambientale dei relativi ambiti di riferimento.

Nel proseguo del percorso di confronto avviato con la Provincia con l'approvazione del succitato Protocollo di Intesa ed a seguito di ulteriori specifici incontri con i Sindaci dei Comuni delle Giudicarie e i Presidenti dei BIM del Sarca e del Chiese, la Comunità delle Giudicarie, attraverso il suo Servizio Tecnico, ha elaborato uno studio preliminare relativo all'insieme degli interventi sulle piste ciclo-pedonali delle Giudicarie che consentirebbe di completare i percorsi interni e quindi agevolare il raggiungimento degli obiettivi sopra

indicati.

In tale documento tecnico, che viene allegato al presente accordo quale sua parte integrante ed essenziale, sono state individuate e stimate in larga massima, a seguito di specifici sopralluoghi ed approfondimenti anche di natura tecnica, le diverse possibili opzioni riguardanti i tracciati di pista ciclopedonale che risultano allo stato mancanti. All'esito dei numerosi confronti effettuati con gli amministratori locali si è quindi stilato un programma di possibili interventi (che è contenuto nell'ultima parte del predetto documento allegato tecnico), essenzialmente individuati in base a considerazioni di maggior fattibilità tecnica ed a ragioni di natura economica. Si tratta in ogni caso di previsioni suscettibili di ogni ulteriore approfondimento e modifica, sia in ordine alla più puntuale definizione dello sviluppo che delle caratteristiche dei singoli tracciati (anche in termini di materiali e finiture da assumere); per il che non può che rinviarsi alle successive fasi progettuali dei singoli lotti, che saranno via via sottoposti alla valutazione dell'organo di consultazione previsto dal presente accordo nei limiti delle risorse finanziarie stanziato con il presente Accordo.

Il programma degli interventi oggetto del presente accordo è stato concordemente suddiviso nella parte attribuita all'iniziativa e quindi alla copertura finanziaria della Comunità di Valle delle Giudicarie e dei BIM del Chiese e del Sarca, e nella parte attribuita all'iniziativa e quindi alla copertura finanziaria della Provincia Autonoma di Trento, come risulta dalle relative ultime tabelle dell'Allegato Tecnico.

Va da sé che la sottoscrizione del presente Accordo di programma ha lo scopo di assicurare la realizzazione di tutti gli interventi previsti, seppur nell'ambito di una reciproca maggior autonomia delle parti (ovvero la Comunità di Valle delle Giudicarie e la Provincia Autonoma di Trento) nel compimento di tutte le attività necessarie alla realizzazione dei tratti di rispettiva assunzione, anche con riguardo ai tempi di intervento e alle soluzioni tecniche possibili; ferma restando la necessità di coordinare le azioni di rispettiva competenza, in modo da raggiungere gli obiettivi con maggiore efficacia e risparmiare risorse, evitando inutili sovrapposizioni e soluzioni non coerenti con il quadro complessivo degli interventi.

Articolo 1 **Finalità dell'Accordo di Programma**

1.1. Le parti, per le motivazioni espone in premessa, esprimono la loro comune volontà di operare assieme affinché venga completata la rete delle piste ciclo-pedonabili nel territorio delle Valli Giudicarie.

1.2. In particolare con il presente Accordo le parti dichiarano di voler realizzare, nei modi e nei tempi che saranno via via decisi, rispettivamente, dalla Comunità di Valle e dalla Provincia Autonoma di Trento per i tratti di rispettiva competenza - in entrambi i casi previo parere dell'Organo di consultazione di cui all'articolo 6 - tutti i percorsi inclusi nelle rispettive Tabelle finali di cui all' "Allegato Tecnico Estimativo – Rete delle Piste Ciclo-pedonali delle Giudicarie", costituente l'Allegato parte essenziale del presente Accordo.

1.3. Le parti si impegnano sin d'ora a definire concordemente ogni eventuale futura questione che potesse insorgere nell'esecuzione del presente Accordo.

Articolo 2

Impegno della Comunità di Valle delle Giudicarie

2.1. Per le finalità di cui all'articolo precedente, la Comunità di Valle delle Giudicarie assume il ruolo di ente capofila con riguardo a tutte le attività necessarie per la realizzazione degli interventi di cui alla Tabella 1 relativa al Programma degli Interventi di competenza della Comunità di Valle delle Giudicarie, del BIM del Chiese e del BIM del Sarca, contenuta nel documento Allegato Tecnico Estimativo (pag. 29).

In particolare la Comunità si impegna:

- a) a coordinare l'iniziativa e le attività degli enti aderenti al presente accordo, al fine di realizzare gli interventi di cui al precedente comma;
- b) a conferire gli incarichi per la progettazione delle piste ciclo pedonabili incluse nel predetto elenco, oppure a progettarle tramite il proprio Servizio Tecnico, provvedendo poi a richiedere le relative autorizzazioni, approvare i progetti, appaltare i lavori, conferire gli incarichi di direzione lavori o seguirli tramite il proprio personale, collaudarli, rendicontare gli interventi agli enti finanziatori, presentare eventuali domande di contributo ed incassare le relative sovvenzioni e comunque compiere tutte quelle operazioni necessarie alla buona riuscita degli interventi di cui alla predetta Tabella 1. Per compiere questa attività l'ente capofila potrà richiedere un acconto sulla spesa finale presunta agli Enti finanziatori del presente Accordo, fino alla misura massima del 50% della spesa di competenza di ciascun Ente finanziatore, a condizione che le relative opere siano già state appaltate e che i lavori siano effettivamente iniziati. La richiesta del saldo sarà corredata da tutta la documentazione attestante la spesa effettivamente sostenuta e la regolarità tecnica ed amministrativa delle operazioni eseguite.
- c) ad eseguire eventuali acquisti od espropri di terreno funzionali alla realizzazione del percorso indicato negli elaborati progettuali, per conto dei Comuni competenti per territorio cui andrà intavolata la proprietà dei relativi tratti di pista realizzanda;
- d) a convocare gli incontri e le riunioni tra i componenti degli organi di consultazione relativi al presente Accordo al fine di monitorare l'andamento dell'iniziativa;
- e) a sostenere la realizzazione degli interventi di cui alla predetta Tabella 1, con un finanziamento nei limiti dell'importo massimo di € 7.250.000,00.

2.2. Le eventuali economie derivanti dagli interventi di competenza di cui al precedente punto, saranno imputati a favore della Comunità, in proporzione del contributo massimo sopra indicato.

2.3. Previo assenso dell'Organo di consultazione, la Comunità potrà stipulare accordi con soggetti pubblici per raggiungere le finalità di cui all'articolo 1 del presente documento, destinando una parte delle risorse al sostegno di forme di lavoro socialmente utile o di ambiti lavorativi in cui inserire occupazione debole.

Articolo 3

Impegni del Consorzio dei Comuni BIM del Sarca e del Consorzio dei Comuni BIM del Chiese

3.1 I Consorzi BIM del Chiese e del Sarca, nel sottoscrivere il presente Accordo, si impegnano a collaborare per assicurare la realizzazione degli obiettivi contenuti nell'articolo 1, ed in particolare a prestare:

- a) il sostegno finanziario alla realizzazione degli interventi di cui alla predetta Tabella 1, assicurando, rispettivamente, il Bim del Sarca il contributo economico nei limiti dell'importo

massimo di € 2.500.000,00; e il Bim del Chiese il contributo economico nei limiti dell'importo massimo di € 1.500.000,00.

b) la corresponsione degli eventuali acconti o del saldo per le spese anticipate dal soggetto capofila entro trenta giorni dalla data di richiesta;

c) la partecipazione alle riunioni degli organi di consultazione previsti dal presente Accordo.

3.2. Le eventuali economie derivanti dagli interventi di competenza di cui al precedente punto 2.1, saranno imputati a favore dei BIM in proporzione al loro contributo massimo.

Articolo 4 Impegno dei Comuni

4.1. I Comuni indicati in epigrafe, nel sottoscrivere il presente Accordo, si impegnano a collaborare per assicurare la realizzazione degli obiettivi contenuti nell'articolo 1, ed in particolare a prestare:

a) l'assenso al passaggio del percorso delle piste ciclo pedonali oggetto del presente documento sui terreni di rispettiva proprietà;

b) la massima collaborazione per l'espletamento delle procedure amministrative di competenza in merito agli interventi oggetto del presente Accordo;

c) la delega alla Comunità delle Giudicarie di tutte le funzioni proprie utili al raggiungimento dello scopo, in particolari quelle indicate nell'articolo 2.1 lettere b) e c);

d) la partecipazione alle riunioni degli organi di consultazione previsti dal presente Accordo.

Articolo 5 Impegni della Provincia autonoma di Trento

5.1 Per le finalità di cui all'articolo 1 del presente Accordo, la Provincia Autonoma di Trento si impegna a porre in essere tutte le attività necessarie per la realizzazione degli interventi di cui alla Tabella 2 relativa al Programma degli Interventi di competenza della PAT contenuta nel documento Allegato Tecnico Estimativo (pag. 29).

In particolare la Provincia si impegna:

a) a conferire gli incarichi per la progettazione delle piste ciclo pedonabili incluse nel predetto elenco, oppure a progettarle tramite il proprio Servizio Tecnico, provvedendo poi a richiedere o prestare le relative autorizzazioni, approvare i progetti, appaltare i lavori, conferire gli incarichi di direzione lavori o seguirli tramite il proprio personale, collaudarli e comunque compiere tutte quelle operazioni necessarie alla buona riuscita degli interventi di competenza;

b) ad eseguire eventuali acquisti od espropri di terreno funzionali alla realizzazione dei tratti di competenza, la proprietà dei quali andrà ad essa intavolata;

c) a sostenere in proprio ogni onere e spesa relativa alla realizzazione degli interventi di competenza di cui alla predetta Tabella 2 (e ciò a prescindere dalle previsioni di stima di cui all'allegato tecnico estimativo che assumono per essa valore puramente indicativo), beneficiando pertanto di ogni eventuale economia derivante dalla progettazione e realizzazione di tali interventi di competenza;

d) a sostenere finanziariamente la realizzazione degli interventi di cui alla Tabella 1 dell'Allegato Tecnico Estimativo con il contributo economico nei limiti dell'importo massimo

attualmente previsto in € 1.000.000,00 quale somma riconosciuta a titolo di intervento per la promozione dello sviluppo locale di cui al paragrafo 4 del Protocollo d'intesa in materia di finanza locale per il 2014; le eventuali economie derivanti dagli interventi di competenza di cui al precedente punto 2.1., saranno imputate a favore della Provincia autonoma di Trento in proporzione al suo contributo massimo. In alternativa la Provincia potrà riconoscere direttamente alla Comunità tale cifra e quest'ultima si impegna ad utilizzarla per finanziare il progetto di cui al presente accordo di programma. Qualora la Provincia non confermasse tali risorse sul progetto, l'Organo di consultazione di cui al punto seguente del presente accordo provvederà a redigere un ordine di priorità degli investimenti che tenga conto dell'importo effettivamente disponibile.

e) a sostenere la manutenzione di tutti i tratti delle piste ciclo pedonali realizzati con il presente Accordo, previa sottoscrizione di apposite convenzioni con i Comuni proprietari dei percorsi interessati;

f) a collaborare per l'espletamento delle procedure burocratiche di competenza in merito agli interventi contenuti nel presente Accordo;

g) a dare l'assenso al passaggio del percorso delle piste ciclo pedonali oggetto del presente Accordo sui terreni di relativa proprietà;

h) a partecipare agli incontri dell'organo di consultazione di cui al successivo articolo;

i) a promuovere la promozione del sistema delle piste ciclabili delle Giudicarie nell'ambito dei programmi ed attraverso i canali utilizzati dal sistema provinciale della promozione turistica.

Articolo 6

Organo di consultazione

6.1. Al fine di monitorare l'andamento delle attività previste e derivanti dall'attuazione del presente Accordo e di risolvere ogni problematica insorta nello svolgimento all'uopo delle attività necessarie, viene costituito un organo di confronto e consultazione composto dal Presidente della Comunità di Valle delle Giudicarie, dal Presidente della Provincia, dal Presidente del BIM del Sarca, dal Presidente del BIM del Chiese e dai Sindaci dei comuni aderenti. I componenti dell'organo possono delegare ad intervenire altro soggetto per iscritto. Le funzioni di presidenza e coordinamento dell'organo sono assunte dal rappresentante della Comunità di Valle.

6.2 L'organo ha funzioni propositive e consultive; si riunisce periodicamente, su convocazione del Presidente; delibera con presenza della maggioranza dei componenti e le sue decisioni sono valide se assunte con il voto favorevole della maggioranza dei partecipanti alla seduta. Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte da un dipendente della Comunità delle Giudicarie. Il Segretario della Comunità delle Giudicarie ed il Servizio Tecnico forniscono, se richiesta, assistenza amministrativa e tecnica.

6.3 L'organo esprime un parere obbligatorio prima dell'approvazione di ogni singolo progetto da parte della Comunità di Valle o della Provincia, o su eventuali varianti che comportino modifiche essenziali al tracciato o all'utilizzo dei materiali. In tali casi, prima di esprimersi, l'organo deve acquisire obbligatoriamente il parere dei Comuni direttamente interessati dal singolo intervento.

6.4 L'organo consultivo nomina un comitato esecutivo, composto almeno dai soggetti finanziatori e dai rappresentanti della Provincia, con l'obiettivo di analizzare nel dettaglio e seguire più da vicino i vari lotti oggetto di progettazione. Tale comitato esecutivo, che sarà di volta in volta integrato dai rappresentanti dei comuni territorialmente interessati dalla

progettazione, dovrà riferire l'esito della propria analisi all'organo di governo, il quale resta l'unico soggetto titolato ad esprimere definitivamente il parere.

6.5 Alle riunioni dell'organo o del comitato esecutivo possono partecipare, se inviati, rappresentanti della Provincia di Trento, funzionari della Comunità, dei Comuni o di altre Amministrazioni, tecnici o esperti chiamati a relazionare su determinate materie.

Articolo 7 Durata

7.1. Il presente "Accordo di programma" entra in vigore il giorno successivo alla sua sottoscrizione ed ha la durata di cinque anni. Alla sua scadenza può essere rinnovato con provvedimenti espressi da parte dei soggetti partecipanti.

Articolo 8 Disposizioni finali

8.1. Per particolari tratti di percorso, su richiesta dei comuni interessati, possono essere stipulati accordi tesi a regolamentare forme di compartecipazione finanziaria da parte dei soggetti richiedenti alla realizzazione delle opere.

8.2. Il presente Accordo può essere modificato solo in forma scritta e con l'accordo delle Parti direttamente interessate dalle relative variazioni.

Tione di Trento, 07.05.2015



Servizio Tecnico della Comunità delle Giudicarie

Via P. Gnesotti, 2 38079 Tione di Trento - Tel. 0465/339555

COMUNITÀ DELLE GIUDICARIE

PROVINCIA:	COMUNE:
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	-

REVISIONI:	D	
REVISIONI:	C	
REVISIONI:	B	
REVISIONI:	A	Revisione percorsi e stime

PROGETTO:

RETE CICLOPEDONALE DELLE GIUDICARIE:

FASE PROGETTO:	TAVOLA:
—	—

OGGETTO:	SCALA:
ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO	
	DATA:
	16/09/2014

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO LAVORI PUBBLICI:	IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TECNICO:
Dott. Ing. Fabrizio Maffei	Dott. Arch. Maurizio Polla
PROGETTAZIONE:	
Geom. Giustino Iori Dott. Ing. Federico Anzelini	

NOME FILE:	NOME FILE STILE DI PLOTTAGGIO:	PROT. N.:	COPIA N.:
TAVOLE ..\Federico\2013_003_CICLABILI\2014_05_13 CICLABILI REV5\PDF ALLEGATO ...\Federico\2013_003_CICLABILI\2014_09_16 CICLABILI REV6	acad.stb		

INDICE

1	PREMESSA	2
2	RIFERIMENTI NORMATIVI	4
3	COLLEGAMENTO GIUDICARIE ESTERIORI - BUSA DI TIONE	6
3.1	COMANO TERME - PONTE PIA' – RAGOLI	
	VARIANTI LUNGO LA SS 237 “DEL CAFFARO”	6
3.1.1	IPOTESI 1: “BIE’ E CILLA”	7
3.1.2	IPOTESI 2: “LUNGO STATALE”	8
3.1.3	IPOTESI 3: “DOPPIA PASSERELLA”	9
3.1.4	IPOTESI 4: “SINISTRA OROGRAFICA LAGO”	10
3.2	COMANO TERME – STENICO – RAGOLI	
	VARIANTI LUNGO LA SP 34 “DEL LISANO”	11
3.2.1	IPOTESI 1: “LISANO (IN SEDE PROPRIA)”	12
3.2.2	IPOTESI 2: “LISANO (PROMISCUO)”	13
3.3	COMANO TERME – DURONE – ZUCLO	
	VARIANTI LUNGO LE STRADE SP 222 “DEL DURONE” E SP 5 “DEL BLEGGIO”	14
3.3.1	IPOTESI 1: “DURONE (IN SEDE PROPRIA)”	14
3.3.2	IPOTESI 2: “DURONE (PROMISCUO)”	14
3.4	TRATTO LIMARO’ – PONTE DEI SERVI	15
4	COLLEGAMENTO BUSA DI TIONE – VALLE DEL CHIESE	16
4.1	TIONE – BONDO	
	VARIANTI LUNGO LA STRADA CHE COLLEGA TIONE CON BOLBENO E BONDO	16
4.1.1	IPOTESI 1: “TIONE – BOLBENO – BONDO”	17
4.1.2	IPOTESI 2: “LOC. MADONNA DEL LARES”	18
4.1.3	IPOTESI 3: “ZUCLO”	19
4.2	VERDESINA - BREGUZZO – BONDO	
	VARIANTI VIA VERDESINA A MONTE DI TIONE	20
4.2.1	IPOTESI 1: “ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE”	20
4.2.2	IPOTESI 2: “NUOVA PASSERELLA”	21
5	COMPLETAMENTO PISTA CICLO PEDONALE DELLA VALLE DEL CHIESE	22
5.1	TRATTO LARDARO – PIEVE DI BONO	22
5.1.1	IPOTESI TRACCIATO LARDARO – BIVIO PRASO	22
5.2	TRATTO CIMEGO – CONDINO	23
5.2.1	IPOTESI TRACCIATO CIMEGO – CONDINO	23
5.3	TRATTO CONDINO CAMPO SPORTIVO – BICIGRILL	24
5.3.1	IPOTESI TRACCIATO CAMPO SPORTIVO – BICIGRILL	24
5.4	TRATTO CONDINO BICIGRILL – STORO	24
5.5	TRATTO STORO – DARZO	25
5.6	TRATTO BAITONI	25
6	COMPLETAMENTO PISTA CICLOPEDONALE DELLA RENDENA	26
6.1	TRATTO JAVRE’ – DARE’	26
6.2	TRATTO CHES – FISTO	26
7	QUADRO RIEPILOGATIVO SOLUZIONI IPOTIZZATE	27
8	PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI	28

1 PREMESSA

La presente relazione descrive una serie di interventi di completamento della rete delle piste ciclopedonali delle Giudicarie previsti nel Documento Preliminare di Comunità e nel Protocollo d'Intesa sottoscritto con la P.A.T. per l'approvazione del Piano Stralcio della viabilità e mobilità delle Giudicarie.

In seguito all'approvazione del suddetto Protocollo d'Intesa la Giunta della Comunità ha ritenuto di attivare un percorso che, con il concorso dei Comuni, Bim e PAT, potesse portare a definire un Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di completamento della rete delle piste ciclopedonali delle Giudicarie.

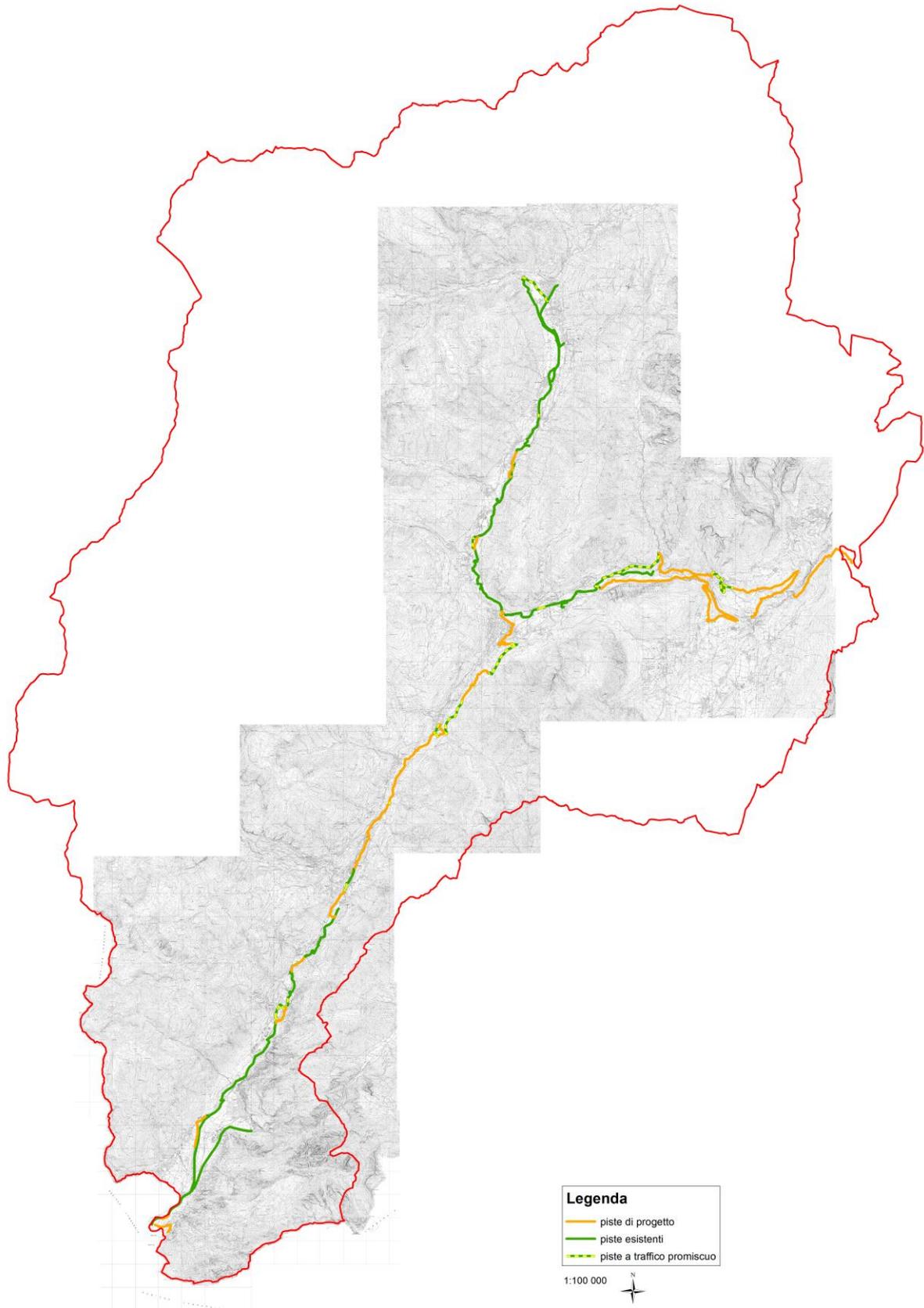
Successivamente all'incontro con la Conferenza dei Sindaci di data 19.11.2013, dove si è presentato il primo schema del progetto, sono stati concordati una serie di incontri e sopralluoghi sul territorio con i Sindaci dei comuni interessati e con i Presidenti dei Bim per verificare e condividere le ipotesi progettuali iniziali.

A seguito del lavoro di concertazione con le Amministrazioni locali e di ulteriori approfondimenti condivisi in successive Conferenze dei Sindaci della Comunità, sono state quindi rielaborate le proposte progettuali iniziali adeguando le relative stime di spesa ed identificando e stimando le possibili soluzioni alternative via via proposte.

I percorsi oggetto di quest'indagine estimativa sono quelli che riguardano il completamento della rete di piste ciclopedonali delle Giudicarie, ovvero:

- il collegamento fra le Giudicarie Esteriori e la Busa di Tione, in relazione al quale sono state valutate diverse soluzioni lungo le tre arterie della viabilità esistente;
- Il collegamento fra la Busa di Tione e la valle del Chiese, per il quale sono state considerate delle varianti rispetto alla soluzione iniziale oltre ad un'ipotesi di collegamento totalmente alternativa;
- il completamento del tracciato ciclopedonale in valle del Chiese, per cui sono stati esaminati tutte le tratte mancanti o da sistemare;
- il completamento del tracciato ciclopedonale in val Rendena, ove sono stati compresi i tratti che ancora mancano per rendere il percorso ciclopedonale totalmente esclusivo.

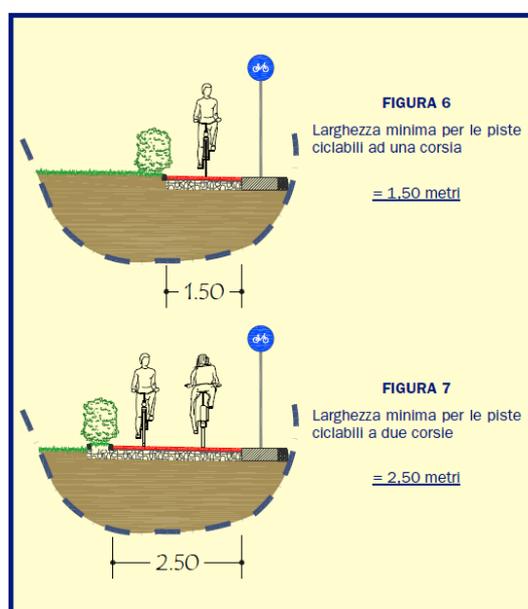
Di seguito si riportano le stime emerse dall'analisi dei tracciati, compresi quelli alternativi proposti dalle amministrazioni locali, molti dei quali peraltro, risultano essere di difficile realizzazione, per questioni tecniche od economiche.



2 RIFERIMENTI NORMATIVI

Le principali normative prese come riferimento durante il presente lavoro di individuazione e stima sono:

- D.M. 30/11/1999, n.557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";
- L.P. 11/06/2010, n.12 "Sviluppo della mobilità e della viabilità ciclistica e ciclopedonale nonché modificazioni dell'articolo 52 della legge provinciale 20/03/2000, n.3, in materia di procedure di approvazione del piano provinciale della mobilità";
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada";



Principali indicazioni progettuali (estratto dal DM 30/11/1999, n.557)

La larghezza standard di una corsia ciclabile è di 1,50 m per unico senso di marcia, per tenere conto degli ingombri di ciclista e bicicletta, dello spazio per l'equilibrio e di un accettabile margine libero; larghezza riducibile a 1,25 m nel caso di due corsie contigue. Eccezionalmente e per tratti molto limitati la larghezza può essere ridotta a 1,00 m per esigenze tecniche dovute a passaggi in ambiti particolarmente difficili.

La larghezza dello spartitraffico invalicabile tra una pista in sede propria ed una strada a scorrimento non deve essere inferiore a 70 cm per consentire l'apposizione della segnaletica stradale verticale e dei lampioni per l'illuminazione. Per le piste su corsia riservata la segnaletica orizzontale di margine assume il significato di spartitraffico invalicabile.

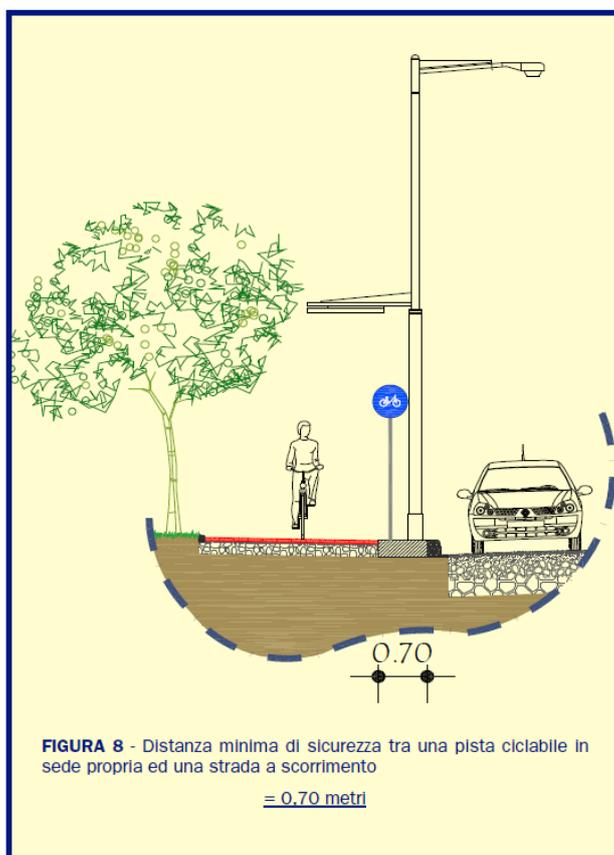
La velocità di percorrenza, a cui correlare in particolare le distanze di arresto e quindi le lunghezze libere di visuale, va definita tronco per tronco tenendo conto che i ciclisti in pianura marcano ad una velocità media di 20-25 km/h e che in discesa con pendenza del 5% possono raggiungere i 40 km/h.

La pendenza longitudinale va uniformata a quella della strada contigua. Nel caso di piste con percorsi indipendenti, tale pendenza non può generalmente superare il 5%, fatta eccezione per le

rampe degli attraversamenti ciclabili a livelli sfalsati, per i quali può adottarsi una pendenza massima fino al 10%.

Ai fini dell'ampia fruibilità delle piste ciclabili da parte della relativa utenza, la pendenza longitudinale media delle piste medesime, valutata su basi chilometriche, non deve superare il 2% salvo deroghe documentate da parte del progettista e purché sia in ogni caso garantita la piena fruibilità da parte dell'utenza prevista. Tali indicazioni servono anche a verificare la fattibilità di piste adiacenti alla viabilità ordinaria.

La pendenza trasversale deve permettere un adeguato scorrimento delle acque piovane, evitando compluvi che possano formare ristagni d'acqua. La pista andrà inclinata verso le caditoie stradali in caso di pista contigua alla viabilità; in caso di pista lungo i corsi d'acqua la pendenza dovrà essere verso il fiume; per le piste in sommità arginale potrà anche essere formato un displuvio a far scivolare l'acqua da entrambi i lati.



3 COLLEGAMENTO GIUDICARIE ESTERIORI - BUSA DI TIONE

Per il collegamento fra le Giudicarie Esteriori e la Busa di Tione sono stati analizzati diversi tracciati lungo le tre possibili vie di comunicazione esistenti:

- La strada Statale SS 237 "Del Caffaro";
- La strada Provinciale SP 34 "del Lisano";
- Le strade Provinciali SP 222 "del Durone" e la SP 5 "del Bleggio";

3.1 COMANO TERME - PONTE PIA' – RAGOLI VARIANTI LUNGO LA SS 237 "DEL CAFFARO"

Lungo questa direttrice sono state elaborate diverse ipotesi in relazione agli interventi necessari per poter superare la forra di Ponte Pià.

1. Inizialmente è stato ricavato un percorso che partendo da Ponte Arche risale verso gli insediamenti di Biè e Cillà, con un dislivello da superare di circa 150 m e successivamente ridiscende nella zona delle gallerie di Ponte Pià; da qui si segue la vecchia statale fino poco oltre la diga, si attraversa il bacino nei pressi della piazzola dell'elicottero e si continua a seguire la strada vecchia fino alla fine delle gallerie. Dalla fine delle gallerie la pista segue l'ex tracciato della statale del Caffaro fino al ponte di Ragoli dove ci si innesta nella pista ciclabile esistente;
2. Per diminuire il dislivello del tratto precedente si è considerata l'idea di realizzare la pista, nel tratto da Ponte Arche a Ponte Pià, realizzando con un tracciato a fianco della statale del Caffaro;
3. Una alternativa che riguarda la parte del tracciato verso Ragoli, è stata considerata pensando di attraversare il bacino di Ponte Pià con un secondo ponte dedicato che permetta di ricongiungersi alla ciclabile esistente che termina nei pressi del Rio Algone;
4. Infine è stata valutata anche la possibilità di tracciare un unico percorso in sinistra orografica del lago di Ponte Pià, ma a causa della particolare conformazione geomorfologica del sito le difficoltà tecniche di realizzazione comporterebbero costi sensibilmente più elevati.

Tutte le ipotesi progettuali analizzate sono state suddivise in tre lotti funzionali data la complessità degli interventi:

- lotto 1: Ponte Arche – parcheggio zona Ponte Pià
- lotto 2: Diga di Ponte Pià e attraversamento lago
- lotto 3: Termine gallerie – pista ciclabile di Ragoli

ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO PISTE CICLOPEDONALI

OPERE ED INTERVENTI PER COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLO-PEDONALI DI RILEVANZA COMUNITARIA

3.1.1 IPOTESI 1: "BIE' E CILLA"

In questa ipotesi si prevede il passaggio dalle località di Biè e Cilla con un dislivello massimo di circa 150 m e uno sviluppo di circa 10 km.

TRATTO		DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
LOTTO 1						
PONTE ARCHE	BIE'	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	1 420	€ 600	€ 852 000 € 852 000	TRATTO EX NOVO E MULATTIERE DA SISTEMARE
BIE'	CILLA'	SEGNALETICA, PARAPETTI	2 050	€ 20	€ 41 000 € 893 000	TRATTO PROMISCOUO ESISTENTE
CILLA'	PARCHEGGIO PIA'	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	860	€ 600	€ 516 000 € 1 409 000	MULATTIERA DA SISTEMARE
			4 330	TOTALE LOTTO 1	€ 1 409 000	
LOTTO 2						
PARCHEGGIO PIA'	DIGA	SEGNALETICA, PARAPETTI	850	€ 50	€ 42 500 € 42 500	STRADA VERSO LA DIGA
DIGA	STRADINA	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI	120	€ 300	€ 36 000 € 78 500	EX NOVO
STRADINA	SENTIERO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	220	€ 3 500	€ 770 000 € 848 500	EX NOVO
SENTIERO	PASSERELLA SX	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	160	€ 1 500	€ 240 000 € 1 088 500	EX NOVO
PASSERELLA SX	PASSERELLA DX	PASSERELLA PEDONALE	60	€ 12 000	€ 720 000 € 1 808 500	PASSERELLA PEDONALE
PASSERELLA DX	PIAZZALE ANAS	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	120	€ 1 000	€ 120 000 € 1 928 500	EX NOVO SENTIERO PEDONALE
PIAZZALE ANAS	GALLERIA DI SERVIZIO	SEGNALETICA, PARAPETTI	610	€ 50	€ 30 500 € 1 959 000	STRADA VECCHIA
GALLERIA DI SERVIZIO	ESTERNO GALLERIA	PASSERELLA A SBALZO OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	120	€ 3 500	€ 420 000 € 2 379 000	EX NOVO LATO GALLERIA
ESTERNO GALLERIA	STATALE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	100	€ 1 500	€ 150 000 € 2 529 000	EX NOVO LATO GALLERIA
			2 360	TOTALE LOTTO 2	€ 2 529 000	
LOTTO 3						
STATALE	CICLABILE RAGOLI	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	3 100	€ 300	€ 930 000 € 930 000	EX NOVO LATO STATALE
			3 100	TOTALE LOTTO 3	€ 930 000	
			9 790	TOTALE	€ 4 868 000	

ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO PISTE CICLOPEDONALI

OPERE ED INTERVENTI PER COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLO-PEDONALI DI RILEVANZA COMUNITARIA

3.1.2 IPOTESI 2: "LUNGO STATALE"

In questa ipotesi si segue il tracciato della statale con un dislivello altimetrico di circa 100 m fra Ponte Arche e Ragoli e lunghezza di circa 7 km.

TRATTO		DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
LOTTO 1						
PONTE ARCHE	PIAZZOLA	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	850	€ 300	€ 255 000 € 255 000	TRATTO EX NOVO LATO STRADA
	PIAZZOLA	LATO STRADA SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	400	€ 1 500	€ 600 000 € 855 000	TRATTO EX NOVO A SBALZO LATO STRADA
	LATO STRADA	PARCHEGGIO PIA' SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	350	€ 3 500	€ 1 225 000 € 2 080 000	TRATTO EX NOVO A SBALZO LATO STRADA
			1 600	TOTALE LOTTO 1	€ 2 080 000	
LOTTO 2						
PARCHEGGIO PIA'	DIGA	SEGNALETICA, PARAPETTI	850	€ 50	€ 42 500 € 42 500	STRADA VERSO LA DIGA
	DIGA	STRADINA SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI	120	€ 300	€ 36 000 € 78 500	EX NOVO
	STRADINA	SENTIERO SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	220	€ 3 500	€ 770 000 € 848 500	EX NOVO
	SENTIERO	PASSERELLA SX SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	160	€ 1 500	€ 240 000 € 1 088 500	EX NOVO
	PASSERELLA SX	PASSERELLA DX PASSERELLA PEDONALE	60	€ 12 000	€ 720 000 € 1 808 500	PASSERELLA PEDONALE
	PASSERELLA DX	PIAZZALE ANAS SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	120	€ 1 000	€ 120 000 € 1 928 500	EX NOVO SENTIERO PEDONALE
	PIAZZALE ANAS	GALLERIA DI SERVIZIO SEGNALETICA, PARAPETTI	610	€ 50	€ 30 500 € 1 959 000	STRADA VECCHIA
	GALLERIA DI SERVIZIO	ESTERNO GALLERIA PASSERELLA A SBALZO OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	120	€ 3 500	€ 420 000 € 2 379 000	EX NOVO LATO GALLERIA
	ESTERNO GALLERIA	STATALE SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	100	€ 1 500	€ 150 000 € 2 529 000	EX NOVO LATO GALLERIA
			2 360	TOTALE LOTTO 2	€ 2 529 000	
LOTTO 3						
STATALE	CICLABILE RAGOLI	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	3 100	€ 300	€ 930 000 € 930 000	EX NOVO LATO STATALE
			3 100	TOTALE LOTTO 3	€ 930 000	
			7 060	TOTALE	€ 5 539 000	

ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO PISTE CICLOPEDONALI

OPERE ED INTERVENTI PER COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLO-PEDONALI DI RILEVANZA COMUNITARIA

3.1.3 IPOTESI 3: "DOPPIA PASSERELLA"

In questa ipotesi si prevede una seconda passerella sul lago, con costi più elevati, in considerazione della maggior larghezza delle sponde del bacino da collegare. Dislivello massimo di 100 m e lunghezza di circa 10 km.

TRATTO		DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
LOTTO 1						
PONTE ARCHE	BIE'	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	1 420	€ 600	€ 852 000 € 852 000	TRATTO EX NOVO E MULATTIERE DA SISTEMARE
BIE'	CILLA'	SEGNALETICA, PARAPETTI	2 050	€ 20	€ 41 000 € 893 000	TRATTO PROMISCUO ESISTENTE
CILLA'	ATTRAV. STATALE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	860	€ 600	€ 516 000 € 1 409 000	MULATTIERA DA SISTEMARE
			4 330	TOTALE LOTTO 1	€ 1 409 000	
LOTTO 2						
ATTRAV. STATALE	DIGA	SEGNALETICA, PARAPETTI	850	€ 50	€ 42 500 € 42 500	STRADA VERSO LA DIGA
DIGA	STRADINA	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI	120	€ 300	€ 36 000 € 78 500	EX NOVO
STRADINA	SENTIERO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	220	€ 3 500	€ 770 000 € 848 500	EX NOVO
SENTIERO	PASSERELLA SX	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	160	€ 1 500	€ 240 000 € 1 088 500	EX NOVO
PASSERELLA SX	PASSERELLA DX	PASSERELLA PEDONALE	60	€ 12 000	€ 720 000 € 1 808 500	PASSERELLA PEDONALE
PASSERELLA DX	PIAZZALE ANAS	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	120	€ 1 000	€ 120 000 € 1 928 500	EX NOVO SENTIERO PEDONALE
PIAZZALE ANAS	GALLERIA DI SERVIZIO	SEGNALETICA, PARAPETTI	610	€ 50	€ 30 500 € 1 959 000	STRADA VECCHIA
2° PASSERELLA	2° PASSERELLA	PASSERELLA	160	€ 25 000	€ 4 000 000 € 5 959 000	PASSERELLA
2° PASSERELLA	CICLABILE RAGOLI	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	450	€ 3 500	€ 1 575 000 € 7 534 000	TRATTO EX NOVO
2° PASSERELLA	CICLABILE RAGOLI	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	200	€ 500	€ 100 000 € 7 634 000	TRATTO EX NOVO
			2 950	TOTALE LOTTO 2	€ 7 634 000	
LOTTO 3						
CICLABILE RAGOLI	CICLABILE RAGOLI	ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI,	1 700	€ 100	€ 170 000 € 170 000	CICLABILE ESISTENTE
CICLABILE RAGOLI	PONTE RAGOLI	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	900	€ 600	€ 540 000 € 710 000	TRATTO EX NOVO
			2 600	TOTALE LOTTO 3	€ 710 000	
			9 880	TOTALE	€ 9 753 000	

ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO PISTE CICLOPEDONALI

OPERE ED INTERVENTI PER COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLO-PEDONALI DI RILEVANZA COMUNITARIA

3.1.4 IPOTESI 4: "SINISTRA OROGRAFICA LAGO"

In questa ipotesi si considerano le consistenti opere da realizzare per ricavare e mettere in sicurezza il nuovo tracciato tutto ottenuto in sinistra orografica. Dislivello di circa 100 m e sviluppo di circa 10 km.

TRATTO		DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
LOTTO 1						
PONTE ARCHE	BIE'	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	1 420	€ 600	€ 852 000 € 852 000	TRATTO EX NOVO E MULATTIERE DA SISTEMARE
BIE'	CILLA'	SEGNALETICA, PARAPETTI	2 050	€ 20	€ 41 000 € 893 000	TRATTO PROMISCUO ESISTENTE
CILLA'	ATTRAV. STATALE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	860	€ 600	€ 516 000 € 1 409 000	MULATTIERA DA SISTEMARE
			4 330	TOTALE LOTTO 1	€ 1 409 000	
LOTTO 2						
ATTRAV. STATALE	DIGA	SEGNALETICA, PARAPETTI	850	€ 50	€ 42 500 € 42 500	STRADA VERSO LA DIGA
DIGA	CICLABILE RAGOLI	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO OPERE DI PROTEZIONE PARAMASSI	2 200	€ 5 000	€ 11 000 000 € 11 042 500	STRADA EX NOVO
			3 050	TOTALE LOTTO 2	€ 11 042 500	
LOTTO 3						
CICLABILE RAGOLI	CICLABILE RAGOLI	ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI,	1 700	€ 100	€ 170 000 € 170 000	CICLABILE ESISTENTE
CICLABILE RAGOLI	PONTE RAGOLI	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	900	€ 600	€ 540 000 € 710 000	TRATTO EX NOVO
			2 600	TOTALE LOTTO 3	€ 710 000	
			9 980	TOTALE	€ 13 161 500	

3.2 COMANO TERME – STENICO – RAGOLI VARIANTI LUNGO LA SP 34 “DEL LISANO”

Anche a seguito degli approfondimenti concordati nella conferenza dei sindaci del 3/5/14 è stata valutata la possibilità di ricavare un tracciato di collegamento che passi attraverso l'abitato di Stenico. A causa del dislivello di circa 300 m da superare fra Comano Terme e Stenico è stato ricavato un percorso che comporta un maggior sviluppo chilometrico, andando ad impiegare ove possibile tratti di strade interpoderali esistenti, opportunamente livellate per realizzare tracciati dalla pendenza minimamente compatibili con gli standard previsti per le piste ciclabili.

Il tracciato si sviluppa da Comano Terme verso Villa Banale per poi tornare in direzione di Stenico attraverso Premione. Tale soluzione permetterebbe di realizzare un percorso ciclabile in gran parte dedicato ad un uso esclusivo delle biciclette, fatta eccezione per i tratti che attraversano gli abitati. Se ne è ipotizzato uno alternativo, peraltro con parametri e costi di sviluppo ed esproprio equivalenti (se non maggiori), nella campagna a valle di Stenico. Proseguendo da Stenico sono stati considerati e stimati i costi delle opere che sarebbero necessarie per realizzare un percorso ciclopedonale in sede propria fino alla pista ciclabile di Ragoli. L'alternativa è rappresentata dall'utilizzo in via esclusiva o quasi esclusiva (magari stagionalmente) dell'attuale sede stradale del Lisano, su cui l'ultima parola spetta alla PAT. In ogni caso va poi considerato la necessità di realizzare l'ultimo tratto di collegamento verso la pista ciclabile di Ragoli, secondo un tracciato che dovrebbe scontare il dislivello esistente rispetto alla strada del Lisano.

ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO PISTE CICLOPEDONALI

OPERE ED INTERVENTI PER COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLO-PEDONALI DI RILEVANZA COMUNITARIA

3.2.1 IPOTESI 1: "LISANO (IN SEDE PROPRIA)"

In questa ipotesi sono state stimate le opere da realizzare per costruire una pista ad uso esclusivo. Dislivello 300 m e lunghezza di circa 16 km.

TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI		LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
PONTE ARCHE	INTERPODERALE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	610	€ 600	€ 366 000 € 366 000	EX NOVO LATO STRADA E SU FONDI AGRICOLI
INTERPODERALE	VILLA BANALE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	1 750	€ 300	€ 525 000 € 891 000	PROMISCOU CON MEZZI AGRICOLI SU INTERPODERALE
VILLA BANALE	VILLA BANALE(CHIESA)	SEGNALETICA	610	€ 40	€ 24 400 € 915 400	PROMISCOU INTERNO ALL'ABITATO DI VILLA BANALE
VILLA BANALE (CHIESA)	ZONA DEI VIGNETI	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI,	980	€ 300	€ 294 000 € 1 209 400	PROMISCOU CON MEZZI AGRICOLI SU INTERPODERALE
ZONA DEI VIGNETI	PREMIONE (INIZIO)	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI,	1 665	€ 40	€ 66 600 € 1 276 000	PROMISCOU CON MEZZI AGRICOLI SU INTERPODERALE
PREMIONE (INIZIO)	PREMIONE (FINE)	SEGNALETICA	786	€ 40	€ 31 440 € 1 240 840	PROMISCOU INTERNO ALL'ABITATO DI PREMIONE
PREMIONE (FINE)	INIZIO STENICO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	525	€ 600	€ 315 000 € 1 555 840	EX NOVO LATO STRADA
INIZIO STENICO	STRADINA	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	155	€ 40	€ 6 200 € 1 562 040	PROMISCOU CON MEZZI AGRICOLI
STRADINA	PRATI SOPRA STENICO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	470	€ 600	€ 282 000 € 1 844 040	EX NOVO IN CAMPAGNA
PRATI SOPRA STENICO	STENICO PIAZZA	SEGNALETICA	560	€ 40	€ 22 400 € 1 866 440	PROMISCOU INTERNO ALL'ABITATO DI STENICO
STENICO PIAZZA	PARK RIO BIANCO	SEGNALETICA	570	€ 40	€ 22 800 € 1 889 240	PROMISCOU SU STRADA E MARCIAPIEDE
PARK RIO BIANCO	PF2260	ASFALTATURA, SEGNALETICA, PARAPETTI,	600	€ 120	€ 72 000 € 1 961 240	RIASFALTATURA TRATTO PROMISCOU
PF 2260	CRM	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	930	€ 1 500	€ 1 395 000 € 3 356 240	EX NOVO CON MULATTIERA DA RECUPERARE E PROTEZIONE A MONTE
CRM	PONTE VAL ALGONE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO TRATTI CON SEDE A SBALZO	2 200	€ 3 450	€ 7 590 000 € 10 946 240	EX NOVO LATO STRADA
PONTE VAL ALGONE	BIVIO IRON	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	500	€ 1 500	€ 750 000 € 11 696 240	EX NOVO IN SEDE PROPRIA LATO STRADA
BIVIO IRON	INTERPODERALE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI,	1 200	€ 120	€ 144 000 € 11 840 240	ASFALTATURA INTERPODERALE PROMISCOU CON MEZZI AGRICOLI
INTERPODERALE	PEZ	SEGNALETICA	865	€ 40	€ 34 600 € 11 874 840	PROMISCOU SU STRADA PER PEZ
PEZ	RAGOLI (DEPURATORE)	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	650	€ 600	€ 390 000 € 12 264 840	EX NOVO IN SEDE PROPRIA LATO STRADA
15 626				TOTALE	€ 12 264 840	

ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO PISTE CICLOPEDONALI

OPERE ED INTERVENTI PER COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLO-PEDONALI DI RILEVANZA COMUNITARIA

3.2.2 IPOTESI 2: "LISANO (PROMISCUO)"

In questa ipotesi sono stati valutati gli interventi da realizzare per ricavare un percorso secondo gli standard normativi escludendo il tratto Stenico – bivio per Iron.

TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
PONTE ARCHE	INTERPODERALE SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	610	€ 600	€ 366 000 € 366 000	EX NOVO LATO STRADA E SU FONDI AGRICOLI
INTERPODERALE	VILLA BANALE SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	1 750	€ 300	€ 525 000 € 891 000	PROMISCUO CON MEZZI AGRICOLI SU INTERPODERALE
VILLA BANALE	VILLA BANALE(CHIESA) SEGNALETICA, PARAPETTI	610	€ 40	€ 24 400 € 915 400	PROMISCUO INTERNO ALL'ABITATO DI VILLA BANALE
VILLA BANALE (CHIESA)	ZONA DEI VIGNETI SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI,	980	€ 300	€ 294 000 € 1 209 400	PROMISCUO CON MEZZI AGRICOLI SU INTERPODERALE
ZONA DEI VIGNETI	PREMIONE (INIZIO) SEGNALETICA, PARAPETTI	1 665	€ 40	€ 66 600 € 1 276 000	PROMISCUO CON MEZZI AGRICOLI SU INTERPODERALE
PREMIONE (INIZIO)	PREMIONE (FINE) SEGNALETICA, PARAPETTI	786	€ 40	€ 31 440 € 1 240 840	PROMISCUO INTERNO ALL'ABITATO DI PREMIONE
PREMIONE (FINE)	INIZIO STENICO SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	525	€ 600	€ 315 000 € 1 555 840	EX NOVO LATO STRADA
INIZIO STENICO	STRADINA SEGNALETICA, PARAPETTI	155	€ 40	€ 6 200 € 1 562 040	PROMISCUO CON MEZZI AGRICOLI
STRADINA	PRATI SOPRA STENICO SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	470	€ 600	€ 282 000 € 1 844 040	EX NOVO IN CAMPAGNA
PRATI SOPRA STENICO	STENICO PIAZZA SEGNALETICA, PARAPETTI	560	€ 40	€ 22 400 € 1 866 440	PROMISCUO INTERNO ALL'ABITATO DI STENICO
STENICO PIAZZA	PARK RIO BIANCO SEGNALETICA, PARAPETTI	2 100	€ 40	€ 84 000 € 1 950 440	PROMISCUO SU STRADA E MARCIAPIEDE
CRM	PONTE VAL ALGONE SEGNALETICA, PARAPETTI, OPERE DI PROTEZIONE	2 200	€ 300	€ 660 000 € 2 610 440	PROMISCUO SU STRADA
PONTE VAL ALGONE	BIVIO IRON SEGNALETICA, PARAPETTI	500	€ 40	€ 20 000 € 2 630 440	PROMISCUO SU STRADA
BIVIO IRON	INTERPODERALE SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, ESPROPRI PER ALLUNGAMENTO RAMPA	1 500	€ 150	€ 225 000 € 2 855 440	ASFALTATURA INTERPODERALE PROMISCUO CON MEZZI AGRICOLI
INTERPODERALE	PEZ SEGNALETICA, PARAPETTI	865	€ 40	€ 34 600 € 2 890 040	PROMISCUO SU STRADA PER PEZ
PEZ	RAGOLI (DEPURATORE) SEGNALETICA, PARAPETTI	650	€ 40	€ 26 000 € 2 916 040	PROMISCUO SU STRADA
15 926			TOTALE	€ 2 916 040	

3.3 COMANO TERME – DURONE – ZUCLO VARIANTI LUNGO LE STRADE SP 222 “DEL DURONE” E SP 5 “DEL BLEGGIO”

Per il collegamento tra la Busa di Tione e le Giudicarie Esteriori è stato valutato un percorso alternativo passando per il passo Durone.

3.3.1 IPOTESI 1: “DURONE (IN SEDE PROPRIA)”

Dato il rilevante dislivello da superare (circa 600 m da Comano e 400 da Zuclo) è stato individuato un tracciato che per avere le caratteristiche conformi alla normativa delle piste ciclabili presenta uno sviluppo di circa 22 km.

TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI		LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
PONTE ARCHE	PASSO DURONE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	14 000	€ 600	€ 8 400 000	PERCORSO EX NOVO
					PARZIALE	
PASSO DURONE	ZUCLO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	610	€ 600	€ 366 000	PERCORSO EX NOVO
			220	€ 400	€ 88 000	
			7 050	€ 900	€ 6 345 000	
			PASSERELLA RIDEVER		€ 150 000	
			PARZIALE		€ 15 349 000	
			21 880	TOTALE	€ 23 749 000	

3.3.2 IPOTESI 2: “DURONE (PROMISCUO)”

Per limitare i costi, in alternativa, sul versante del Bleggio, si potrebbe pensare al recupero delle strade interpoderali esistenti con un uso promiscuo e con pendenze non sempre conformi alle norme su piste ciclabili. Lunghezza di circa 21 km.

TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI		LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
PONTE ARCHE	PASSO DURONE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	13 200	€ 250	€ 3 300 000	PERCORSO PROMISCUO
PASSO DURONE	ZUCLO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	610	€ 600	€ 366 000	PERCORSO EX NOVO
			220	€ 400	€ 88 000	
			7 050	€ 900	€ 6 345 000	
			PASSERELLA RIDEVER		€ 150 000	
					€ 10 249 000	
			21 080	TOTALE	€ 13 549 000	

3.4 TRATTO LIMARO' – PONTE DEI SERVI

Anche a seguito delle indicazioni emerse nella Conferenza dei sindaci di data 03/05/2014 è stata inserita una stima per quanto riguarda il completamento del tratto compreso fra la nuova pista ciclabile del Limarò e il ponte dei Servi. La presente proposta progettuale prevede la costruzione di circa un chilometro di pista ciclabile attualmente mancante.

L'idea è che sia la PAT ad impegnarsi a realizzare in via totalmente autonoma sia in fase progettuale che esecutiva, per il completamento della pista del Limarò fino al Ponte dei Servi presso le Terme di Comano, oltre che per il completamento del tratto Lardaro – Pieve di Bono, nell'ambito dei lavori di realizzazione della circonvallazione di Pieve di Bono come riportato più avanti.

TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO
CICLABILE LIMARO'	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO OPERE DI SOSTEGNO	850	€ 4 000	€ 3 400 000 € 3 400 000
PONTE DEI SERVI	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	200	€ 2 000	€ 400 000 € 3 800 000
		1 050	TOTALE	€ 3 800 000

4 COLLEGAMENTO BUSA DI TIONE – VALLE DEL CHIESE

Per il collegamento fra la Busa di Tione e la Valle del Chiese sono stati analizzati diversi tracciati lungo due possibili direttrici.

La prima, che ripercorre la strada che collega Bolbeno con Bondo, la seconda crea un collegamento fra la ciclabile “della Rendena”, con l’abitato di Breguzzo e Bondo, via Verdesina e a monte dell’abitato di Tione. Anche in tali casi sono state individuate diverse possibili varianti.

4.1 TIONE – BONDO

VARIANTI LUNGO LA STRADA CHE COLLEGA TIONE CON BOLBENO E BONDO

In questo caso sono state analizzate tre possibili soluzioni che a loro volta sono state frazionate in due lotti funzionali. Il tracciato del primo lotto rimane uguale per tutte e tre le soluzioni e riguarda il collegamento fra Tione e Bolbeno. Mentre per il secondo lotto sono stati analizzati tre tracciati alternativi, due passanti per la località “Madonna del Lares” e uno anche per Zuclo.

4.1.1 IPOTESI 1: "TIONE – BOLBENO – BONDO"

La prima ipotesi progettuale individuata è stata elaborata sulla base di un progetto antecedente rivisto in parte sia nel tracciato che nei costi. In particolare è stato aggiornato il percorso per meglio adattarlo alle caratteristiche delle piste ciclopedonali verificandone la fattibilità tecnica.

Il percorso del primo lotto parte dall'abitato di Tione di Trento, in località San Vigilio, innestandosi, di fatto, con la ciclabile "della Rendena". La pista progettata prosegue poi lungo il corso del Sarca, in destra orografica. In località "basso Arnò" incrocia la statale S.S. 237 per poi risalire il torrente Arnò in sponda destra orografica fino a congiungersi con il percorso pedonale che collega l'abitato di Tione con quello di Bolbeno, nei pressi della sciovia.

Il secondo lotto oltrepassa l'abitato di Bolbeno, attraversa risalendo l'area sciabile, ripercorre un'antica strada interpoderale per un lungo tratto abbandonata e trasformata in sentiero, per ricongiungersi alla viabilità esistente fino all'abitato di Bondo.

Sotto il profilo della fattibilità tecnica del tracciato, in seguito all'effettuazione di sopralluoghi e sommarie indagini conoscitive del sito, si ritiene concretizzabile l'ipotesi progettuale proposta, per quanto vincolata alla realizzazione di alcune opere di sostegno e consolidamento dei versanti attraversati, nei tratti di maggior criticità dal punto di vista idrogeologico.

Si evidenzia che il tratto finale è stato volutamente lasciato, per uno scopo meramente economico, ad uso promiscuo e con lo stesso tipo di pavimentazione esistente. L'eventuale sdoppiamento del tratto di carreggiata menzionato, con la creazione di una pista ciclabile adiacente, comporterebbe un incremento di spesa valutabile in circa 550.000,00 euro. Lunghezza di circa 9 km.

TRATTO		DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO
LOTTO 1					
TIONE	BOLBENO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI	2 300	€ 450	€ 1 035 000
			2 300	TOTALE LOTTO 1	€ 1 035 000
LOTTO 2					
BOLBENO	BONDO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI	6 800	€ 350	€ 2 380 000
			6 800	TOTALE LOTTO 2	€ 2 380 000
			9 100,00	TOTALE	€ 3 415 000

ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO PISTE CICLOPEDONALI

OPERE ED INTERVENTI PER COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLO-PEDONALI DI RILEVANZA COMUNITARIA

4.1.2 IPOTESI 2: "LOC. MADONNA DEL LARES"

La seconda ipotesi prevede un percorso alternativo alla precedente per arrivare alla "Madonna del Lares". Nella parte finale di questo tracciato è stata prevista la tipologia di pista in sede propria adiacente alla strada. Lunghezza di circa 10 km.

RIF.	TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
LOTTO 1						
TIONE	BOLBENO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	2 350	€ 515	€ 1 210 210	
					€ 1 210 210	
			2 350	TOTALE LOTTO 1	€ 1 210 210	
LOTTO 2						
1	BOLBENO - BONDO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	660	€ 400	€ 264 000	
					€ 264 000	
2			430	€ 200	€ 86 000	
					€ 350 000	
3			650	€ 600	€ 390 000	
					€ 740 000	
4			840	€ 600	€ 504 000	
					€ 1 244 000	
5			1 260	€ 900	€ 1 134 000	
					€ 2 378 000	
5			215	€ 500	€ 107 500	
					€ 2 485 500	
6			1 060	€ 500	€ 530 000	
					€ 3 015 500	
7			575	€ 900	€ 517 500	
					€ 3 533 000	
8			1 365	€ 400	€ 546 000	
					€ 4 079 000	
9			800	€ 200	€ 160 000	
					€ 4 239 000	
	PASSERELLA				€ 140 000	
					€ 4 379 000	
			7 855	TOTALE LOTTO 2	€ 4 379 000	
			10 205	TOTALE	€ 5 589 210	

ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO PISTE CICLOPEDONALI

OPERE ED INTERVENTI PER COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLO-PEDONALI DI RILEVANZA COMUNITARIA

4.1.3 IPOTESI 3: "ZUCLO"

La terza ipotesi invece prevede di transitare nell'abitato di Zuclo, per poi raggiungere la località "Madonna del Lares" percorrendo per un lungo tratto una strada forestale. Anche in questo caso è stato ipotizzato lo sdoppiamento in sede propria della pista.

Tale ipotesi sarebbe congeniale soprattutto se si decidesse di collegare il tratto verso il Durone. Lunghezza di circa 10 km.

RIF.	TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
LOTTO 1						
TIONE	BOLBENO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	2 350	€ 515	€ 1 210 210	
					€ 1 210 210	
			2 350	TOTALE LOTTO 1	€ 1 210 210	
LOTTO 2						
1	BOLBENO - ZUCLO - BONDO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	2 855	€ 200	€ 571 000	
					€ 571 000	
2			1 260	€ 900	€ 1 134 000	
					€ 1 705 000	
3			215	€ 500	€ 107 500	
					€ 1 812 500	
5			1 060	€ 500	€ 530 000	
					€ 2 342 500	
6			575	€ 900	€ 517 500	
					€ 2 860 000	
7			1 365	€ 400	€ 546 000	
					€ 3 406 000	
8			800	€ 200	€ 160 000	
					€ 3 566 000	
9	PASSERELLA				€ 140 000	
					€ 3 706 000	
			8 130	TOTALE LOTTO 2	€ 3 706 000	
			10 480	TOTALE	€ 4 916 210	

4.2 VERDESINA - BREGUZZO – BONDO

VARIANTI VIA VERDESINA A MONTE DI TIONE

È stata valutata anche la possibilità di un collegamento alternativo al precedente fra la ciclabile della Rendena, in località Verdesina, con l'abitato di Breguzzo e Bondo. Oltre a considerare che in tal caso non sarebbero direttamente interessati gran parte dei centri abitati della zona, si rileva che, data la corografia del territorio, anche in questo caso i costi aumenterebbero. Ciò premesso nel seguito sono illustrate due ipotesi: la prima prevede l'adeguamento ciclopedonale con l'allargamento del marciapiede esistente a lato del ponte sul Torrente Adanà, mentre la seconda ipotizza la costruzione di un ponte ciclabile ex novo.

4.2.1 IPOTESI 1: "ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE"

In questa ipotesi si prevede l'allargamento del marciapiede esistente a lato del ponte sul Torrente Adanà. Lunghezza di circa 8 km.

RIF.	TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
1	BONDO - BREGUZZO - VERDESINA	ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE	60	€ 5 000	€ 300 000 € 300 000	
2		SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	345	€ 200	€ 69 000 € 369 000	
3			585	€ 800	€ 468 000 € 837 000	
4			360	€ 200	€ 72 000 € 909 000	
5			410	€ 450	€ 184 500 € 1 093 500	
6			1 540	€ 450	€ 693 000 € 1 786 500	
7			2 070	€ 900	€ 1 863 000 € 3 649 500	
8			845	€ 450	€ 380 250 € 4 029 750	
9			1 455	€ 200	€ 291 000 € 4 320 750	
10			560	€ 200	€ 112 000 € 4 432 750	
			8 230	TOTALE	€ 4 432 750	

ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO PISTE CICLOPEDONALI

OPERE ED INTERVENTI PER COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLO-PEDONALI DI RILEVANZA COMUNITARIA

4.2.2 IPOTESI 2: "NUOVA PASSERELLA"

In questa ipotesi si prevede la costruzione di un ponte ciclabile ex novo. Lunghezza di circa 8 km.

RIF.	TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
1	BONDO - BREGUZZO - VERDESINA	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	320	€ 200	€ 64 000 € 64 000	
2			190	€ 800	€ 152 000 € 216 000	
3	PASSERELLA	PASSERELLA EX NOVO	70	€ 22 000	€ 1 540 000 € 1 756 000	
4			540	€ 800	€ 432 000 € 2 188 000	
5			360	€ 200	€ 72 000 € 2 260 000	
6			410	€ 450	€ 184 500 € 2 444 500	
7			1 540	€ 450	€ 693 000 € 3 137 500	
8			2 070	€ 900	€ 1 863 000 € 5 000 500	
9			845	€ 450	€ 380 250 € 5 380 750	
10			1 455	€ 200	€ 291 000 € 5 671 750	
11			560	€ 200	€ 112 000 € 5 783 750	
			8 360	TOTALE	€ 5 783 750	

5 COMPLETAMENTO PISTA CICLO PEDONALE DELLA VALLE DEL CHIESE

5.1 TRATTO LARDARO – PIEVE DI BONO

Tratto di completamento da Lardaro al bivio per Praso e la Valle di Daone. La realizzazione della pista ciclopedonale dal bivio di Praso a Pieve di Bono fino alla frazione di Cologna è di competenza della PAT in quanto prevista nel progetto della circonvallazione di Pieve di Bono. Per una migliore razionalizzazione degli interventi anche questo tragitto si ritiene possa essere inserito nella progettazione esecutiva della circonvallazione e posto a carico della PAT.

5.1.1 IPOTESI TRACCIATO LARDARO – BIVIO PRASO

TRATTO		DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
LARDARO	BIVIO	SEGNALETICA, PARAPETTI	174	€ 60	€ 10 440 € 10 440	TRATTO PROMISCUO
BIVIO	PRATO SX ADANA'	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	387	€ 500	€ 193 500 € 203 940	TRATTO PROMISCUO
PRATO SX ADANA'	BIVIO PRASO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	425	€ 2 000	€ 850 000 € 1 053 940	TRATTO EX NOVO
BIVIO PRASO	PIEVE DI BONO	PREVISTA NEL PROGETTO DELLA CIRCONVALLAZIONE DI PIEVE DI BONO		€ 60	€ 0 € 1 053 940	PREVISTA NEL PROGETTO DELLA CIRCONVALLAZIONE
			986	TOTALE	€ 1 053 940	

5.2 TRATTO CIMEGO – CONDINO

Completamento della pista ciclo pedonale da Cimego a Condino. A seguito del confronto con le Amministrazioni locali interessate si è condiviso la soluzione sviluppare il percorso in sede propria a fianco della vecchia strada provinciale prevedendo eventualmente un sottopassaggio all'incrocio con la rampa di accesso alla circonvallazione.

5.2.1 IPOTESI TRACCIATO CIMEGO – CONDINO

TRATTO		DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO
PARCHEGGIO	INCROCIO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	700	€ 300	€ 210 000 € 210 000
CURVA	SOTTOPASSO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO ESPROPRI	300	€ 2 400	€ 720 000 € 930 000
			1 000	TOTALE	€ 930 000

5.3 TRATTO CONDINO CAMPO SPORTIVO – BICIGRILL

Tratto di completamento per evitare il passaggio necessario attraverso l'abitato di Condino, dalla zona del campo sportivo al bici grill lungo il fiume Chiese. Anche qui il percorso, condiviso con le Amministrazioni locali, prevede una passerella di attraversamento del Chiese nei pressi del campo sportivo per poi proseguire lungo la sinistra orografica, recuperando una strada forestale fino a riattraversare il fiume più a valle, attraverso un ponte esistente e proseguire fino al bici grill percorrendo le strade interpoderali esistenti.

5.3.1 IPOTESI TRACCIATO CAMPO SPORTIVO – BICIGRILL

TRATTO		DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]		IMPORTO
CAMPO SPORTIVO	PONTE SUL CHIESE	SEGNALETICA, PARAPETTI	50	€	45,00 €	2 250,00
					€	2 250,00
PONTE SUL CHIESE	PONTE SUL CHIESE	PASSERELLA CICLO PEDONALE CON ARGINE	50	€	15 000,00 €	750 000,00
					€	752 250,00
PONTE SUL CHIESE	STRADA FORESTALE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI, MURI DI SOSTEGNO	550	€	500,00 €	275 000,00
					€	1 027 250,00
STRADA FORESTALE	BICIGRILL	SEGNALETICA, PARAPETTI	1000	€	45,00 €	45 000,00
					€	1 072 250,00
			1650	TOTALE	€	1 072 250,00

5.4 TRATTO CONDINO BICIGRILL – STORO

Completamento e asfaltatura della pista ciclabile esistente (inserendo una corsia sterrata per i pedoni).

TRATTO		DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]		IMPORTO
BICIGRILL	STORO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI	2 000		€ 80	€ 160 000
						€ 160 000
			2 000	TOTALE		€ 160 000

5.5 TRATTO STORO – DARZO

Realizzazione della pista ciclabile fra il campo sportivo di Storo e quello di Darzo. Si esclude il tratto compreso nell'area oggetto di una eventuale bonifica e di competenza della PAT.

TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO
CAMPO SPORTIVO DARZO CAMPO SPORTIVO STORO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI	1 000	€ 115	€ 115 000
			PARZIALE	€ 115 000

È stato inoltre previsto un intervento di completamento della pista ciclabile nei pressi del nuovo ponte agricolo che sarà realizzato dal Consorzio di Miglioramento Fondiario di Darzo e Lodrone. I lavori in questione prevedono la realizzazione dei raccordi fra la pista ciclabile esistente e il nuovo sottopasso al ponte agricolo.

TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO
RACCORDI CICLABILE CON NUOVO SOTTOPASSO NEI PRESSI DEL PONTE AGRICOLO SUL CHIESE	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA	-	-	€ 30 000
			PARZIALE	€ 30 000

5.6 TRATTO BAITONI

Completamento della pista ciclabile fino al campeggio in riva al lago d'Idro.

TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	QUANTITA' [m]	PREZZO	IMPORTO	NOTE
BAITONI	CAMPEGGIO BAITONI	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI	1 400	€ 120	€ 168 000
				PARZIALE	€ 168 000
		1 400	TOTALE	€ 168 000	

6 COMPLETAMENTO PISTA CICLOPEDONALE DELLA RENDENA

6.1 TRATTO JAVRE' – DARE'

Realizzazione del tratto fra Javrè e Darè lungo un percorso in sede propria sull'argine del Sarca.

TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO
JAVRE' DARE'	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI ARGINE	680	€ 400	€ 272 000
		680	TOTALE	€ 272 000

6.2 TRATTO CHES – FISTO

Realizzazione del tratto fra Ches e Fisto a Spiazzo lungo un percorso in sede propria sull'argine del Sarca.

TRATTO	DESCRIZIONE LAVORI	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO	NOTE
CHES FISTO	SOTTOFONDO, ASFALTATURA E BANCHINE, SEGNALETICA, PARAPETTI ARGINE (CIRCA 200 m)	€ 1 200	€ 280	€ 336 000	
		€ 1 200	TOTALE	€ 336 000	

7 QUADRO RIEPILOGATIVO SOLUZIONI IPOTIZZATE

ZONA	PISTE CICLABILI		STIMA DI SPESA		
	TRATTO	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO
GIUDICARIE ESTERIORI BUSA DI TIONE	<u>COMANO TERME - PONTE PIA' - RAGOLI:</u>	LOTTO 1: COMANO TERME - DIGA PONTE PIA'	4 330	€ 325	€ 1 409 000
	IPOTESI 1: "BIE' E CILLA"	LOTTO 2: DIGA PONTE PIA' - GALLERIE	2 360	€ 1 072	€ 2 529 000
		LOTTO 3: GALLERIE - RAGOLI	3 100	€ 300	€ 930 000
			9 790		€ 4 868 000
	IPOTESI 2: "LUNGO STATALE"	LOTTO 1: COMANO TERME - DIGA PONTE PIA'	1 600	€ 1 300	€ 2 080 000
		LOTTO 2: DIGA PONTE PIA' - GALLERIE	2 360	€ 1 072	€ 2 529 000
		LOTTO 3: GALLERIE - RAGOLI	3 100	€ 300	€ 930 000
		7 060		€ 5 539 000	
	IPOTESI 3: "DOPPIA PASSERELLA"	LOTTO 1: COMANO TERME - DIGA PONTE PIA'	4 330	€ 325	€ 1 409 000
		LOTTO 2: DIGA PONTE PIA' - GALLERIE	2 950	€ 2 588	€ 7 634 000
		LOTTO 3: GALLERIE - RAGOLI	2 600	€ 273	€ 710 000
		9 880		€ 9 753 000	
	IPOTESI 4: "SINISTRA OROGRAFICA LAGO"	LOTTO 1: COMANO TERME - DIGA PONTE PIA'	4 330	€ 325	€ 1 409 000
		LOTTO 2: DIGA PONTE PIA' - RIO ALGONE	3 050	€ 3 620	€ 11 042 500
		LOTTO 3: RIO ALGONE - RAGOLI	2 600	€ 273	€ 710 000
		9 980		€ 13 161 500	
	<u>COMANO TERME - DURONE - ZUCLO</u>				
	IPOTESI 1: "DURONE (IN SEDE PROPRIA)"	PERCORSO IN SEDE PROPRIA EX NOVO	21 880	€ 1 085	€ 23 749 000
	IPOTESI 2: "DURONE (PROMISCUO)"	PERCORSO PROMISCUO SU STRADE ESISTENTI	21 080	€ 643	€ 13 549 000
	<u>COMANO TERME - STENICO - RAGOLI</u>				
	IPOTESI 1: "LISANO (IN SEDE PROPRIA)"	PERCORSO IN SEDE PROPRIA EX NOVO	15 626	€ 785	€ 12 264 840
	IPOTESI 2: "LISANO (PROMISCUO)"	PERCORSO IN SEDE PROPRIA EX NOVO	15 926	€ 183	€ 2 916 040
	<u>LIMARO' - PONTE DEI SERVI</u>	PERCORSO IN SEDE PROPRIA EX NOVO	1 050	€ 3 619	€ 3 800 000
BUSA DI TIONE VALLE DEL CHIESE	<u>TIONE - BONDO</u>				
	IPOTESI 1: "TIONE - BOLBENO - BONDO"	LOTTO 1: TIONE DI TRENTO - BOLBENO	2 300	€ 450	€ 1 035 000
		LOTTO 2: BOLBENO - BONDO	6 800	€ 350	€ 2 380 000
			9 100		€ 3 415 000
	IPOTESI 2: "LOC. MADONNA DEL LARES"	LOTTO 1: TIONE DI TRENTO - BOLBENO	2 300	€ 450	€ 1 035 000
		LOTTO 2: BOLBENO - BONDO	7 855	€ 557	€ 4 379 000
			10 155		€ 5 414 000
	IPOTESI 3: "ZUCLO"	LOTTO 1: TIONE DI TRENTO - BOLBENO	2 300	€ 450	€ 1 035 000
		LOTTO 2: BOLBENO - ZUCLO - BONDO	8 130	€ 456	€ 3 706 000
			10 430		€ 4 741 000
	<u>VERDESINA - BREGUZZO - BONDO</u>				
	IPOTESI 1: "ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE"	COLLEGAMENTO DA VERDESINA A BONDO	8 230	€ 539	€ 4 432 750
	IPOTESI 2: "BUOVA PASSERELLA"	COLLEGAMENTO DA VERDESINA A BONDO	8 360	€ 692	€ 5 783 750
VALLE DEL CHIESE	<u>LARDARO - PIEVE DI BONO</u>	COMPLETAMENTO DA LARDARO AL BIVIO DI PRASO	986	€ 1 069	€ 1 053 940
	<u>CIMEGO - CONDINO</u>	CICLABILE EX NOVO LATO VIA ROMA (EX PROVINCIALE)	1 000	€ 930	€ 930 000
	<u>CONDINO LOC. CAMPO SPORTIVO - BICIGRILL</u>	COMPLETAMENTO LUNGO IL CHIESE A CONDINO	1 650	€ 650	€ 1 072 250
	<u>CONDINO (BICIGRILL) - STORO</u>	COMPLETAMENTO CICLABILE ESISTENTE (ASFALTATURA)	2 000	€ 80	€ 160 000
	<u>STORO - DARZO</u>	REALIZZAZIONE CICLABILE E RACCORDI SOTTOPASSO	1 000	€ 145	€ 145 000
	<u>BAITONI</u>	COMPLETAMENTO CICLABILE	1 400	€ 120	€ 168 000
VAL RENDENA	<u>JAVRE' - DARE'</u>	COMPLETAMENTO CICLABILE IN DX SARCA	680	€ 400	€ 272 000
	<u>CHES - FISTO</u>	COMPLETAMENTO CICLABILE A SPIAZZO	1 200	€ 280	€ 336 000

8 PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

Nel primo riquadro si riporta un possibile programma degli interventi per un razionale completamento della rete delle piste ciclo pedonali delle Giudicarie, tenuto conto dell'entità delle stime sopra illustrate, delle difficoltà tecniche evidenziate e delle osservazioni presentate dalle diverse Amministrazioni locali.

PROGRAMMA LAVORI			STIMA DI SPESA		
ZONA	TRATTO	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO
GIUDICARIE ESTERIORI BUSA DI TIONE	PONTE ARCHE - PONTE PIA' -BUSA DI TIONE: IPOTESI 2: "STATALE" LIMARO'	1 LOTTO 1: COMANO TERME - DIGA PONTE PIA'	1 600	€ 1 300	€ 2 080 000
		2 LOTTO 2: DIGA PONTE PIA' - GALLERIE	2 360	€ 1 072	€ 2 529 000
		3 LOTTO 3: GALLERIE - RAGOLI	3 100	€ 300	€ 930 000
		0 COMPLETAMENTO DAL LIMARO' AL PONTE DEI SERVI	1 050	€ 3 619	€ 3 800 000
BUSA DI TIONE VALLE DEL CHIESE	TIONE - BONDO	4 LOTTO 1: TIONE DI TRENTO - BOLBENO	2 300	€ 450	€ 1 035 000
		5 LOTTO 2: BOLBENO - BONDO	6 800	€ 350	€ 2 380 000
VALLE DEL CHIESE	LARDARO - PIEVE DI BONO CIMEGO - CONDINO CONDINO LOC. CAMPO SPORTIVO - BICIGRILL CONDINO (BICIGRILL) - STORO STORO - DARZO BAITONI	6 COMPLETAMENTO DA LARDARO AL BIVIO DI PRASO	986	€ 1 069	€ 1 053 940
		7 CICLABILE EX NOVO LATO VIA ROMA (EX PROVINCIALE)	1 000	€ 930	€ 930 000
		8 COMPLETAMENTO LUNGO IL CHIESE A CONDINO	1 650	€ 650	€ 1 072 250
		9 COMPLETAMENTO CICLABILE ESISTENTE (ASFALTATURA)	2 000	€ 80	€ 160 000
		10 REALIZZAZIONE CICLABILE E RACCORDI SOTTOPASSO	1 000	€ 145	€ 145 000
		11 COMPLETAMENTO CICLABILE	1 400	€ 120	€ 168 000
VAL RENDENA	JAVRE' - DARE' CHES - FISTO	12 COMPLETAMENTO CICLABILE IN DX SARCA	680	€ 400	€ 272 000
		13 COMPLETAMENTO CICLABILE A SPIAZZO	1 200	€ 280	€ 336 000
			TOTALE		€ 16 891 190

ALLEGATO TECNICO ESTIMATIVO PISTE CICLOPEDONALI

OPERE ED INTERVENTI PER COMPLETAMENTO DELLA RETE DELLE PISTE CICLO-PEDONALI DI RILEVANZA COMUNITARIA

Nelle tabelle seguenti si riporta invece un'ipotesi di suddivisione degli interventi e dei relativi costi fra gli enti delle Giudicarie e la PAT.

TABELLA 1: INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI DELLE GIUDICARIE (COMUNITA', COMUNI E BIM)				
TRATTO	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO
PONTE ARCHE - PONTE PIA' -BUSA DI TIONE: IPOTESI 2: "STATALE"	1 LOTTO 1: COMANO TERME - DIGA PONTE PIA'	1 600	€ 1 300	€ 2 080 000
	2 LOTTO 2: DIGA PONTE PIA' - GALLERIE	2 360	€ 1 072	€ 2 529 000
	3 LOTTO 3: GALLERIE - RAGOLI	3 100	€ 300	€ 930 000
TIONE - BONDO	4 LOTTO 1: TIONE DI TRENTO - BOLBENO	2 300	€ 450	€ 1 035 000
	5 LOTTO 2: BOLBENO - BONDO	6 800	€ 350	€ 2 380 000
CIMEGO - CONDINO	7 CICLABILE EX NOVO LATO VIA ROMA (EX PROVINCIALE)	1 000	€ 930	€ 930 000
CONDINO LOC. CAMPO SPORTIVO - BICIGRILL	8 COMPLETAMENTO LUNGO IL CHIESE A CONDINO	1 650	€ 650	€ 1 072 250
CONDINO (BICIGRILL) - STORO	9 COMPLETAMENTO CICLABILE ESISTENTE (ASFALTATURA)	2 000	€ 80	€ 160 000
STORO - DARZO	10 REALIZZAZIONE CICLABILE E RACCORDI SOTTOPASSO	1 000	€ 145	€ 145 000
BAITONI	11 COMPLETAMENTO CICLABILE	1 400	€ 120	€ 168 000
JAVRE' - DARE'	12 COMPLETAMENTO CICLABILE IN DX SARCA	680	€ 400	€ 272 000
CHES - FISTO	13 COMPLETAMENTO CICLABILE A SPIAZZO	1 200	€ 280	€ 336 000
				€ 12 037 250

TABELLA 2: INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA PAT				
TRATTO	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA [m]	COSTO [€/m]	IMPORTO
LARDARO - PIEVE DI BONO	6 COMPLETAMENTO DA LARDARO AL BIVIO DI PRASO	986	€ 1 069	€ 1 053 940
LIMARO'	0 COMPLETAMENTO DAL LIMARO' AL PONTE DEI SERVI	1 050	3 619	€ 3 800 000
				€ 4 853 940